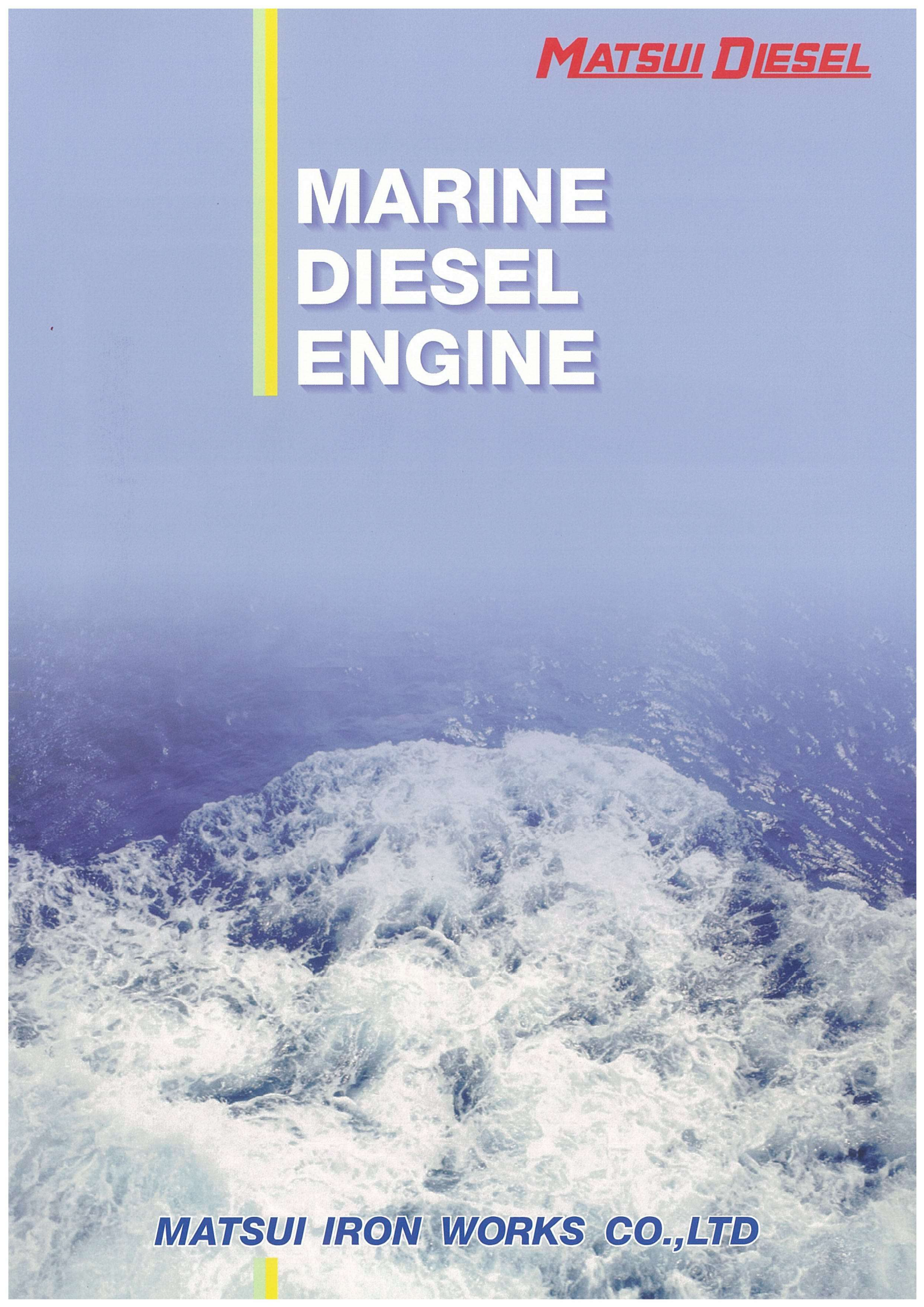




MATSUI DIESEL

MARINE DIESEL ENGINE

MATSUI IRON WORKS CO.,LTD

主機関 断面図 Main Engine Sectional View

過給機 Turbo Blower

高効率過給機使用で低燃費
It eats less fuel by using the effective turbo blower.

シリンダジャケット Cylinder Jacket

シリンダライナ上部を均一に冷却
Upper parts of the cylinder liner is cooled down uniformly.

架構 Crank Case

カム室、吸気管など一体 casting
Cam room, induction pipe, etc. are integrally casted.
剛性大で低振動
Durability is high. Low vibration.

連接棒 Connecting Rod

大端部水平3分割
Most part is horizontally divided into three.
分解容易
Easy to decompose.

クランクピンメタル、メインメタル

Crank Pin Metal, Main Metal
アルミメタル使用
Aluminum metal is used.
クランクピンとメインメタル兼用
A crankpin and a main metal are combined.

クランク軸 Crank Shaft

メタル面圧は低く、強度が高い
The low pressure on the metal surface makes the strength high.

台板 Bed

メインメタル保持部は高剛性
Main metal maintenance part has high rigidity.
底部は油溜り
the bottom part is a LO stock space.

吸・排気弁 Suction, Exhaust Valve

耐熱鋼を使用
Heat resisting steel is used.
弁座にステライト溶着
Stellite equipment is stuck to a valve seat.
バルブローター付き (排気のみ)
With valve rotator.

シリンダカバー Cylinder Cover

6本ボルトでガス漏れ無し
Six bolts are used and no gas leak.
適切な肉厚使用
Suitable thickness.
ダクタイル鋳鉄使用
Ductile-cast-iron is used.

燃料噴射ポンプ Fuel Oil Pump

高圧型使用
High-pressure type.
吐出弁は等圧弁
Blowdown valve has uniformed pressure.
適正な噴射期間
Optimal injection time.
低Nox実現
Little Nox.

カム軸 Cam Shaft

独立型カムを使用
Independent type cam is used.
吸気カム、ミラーサイクル、燃料カム、低Nox対応プロフィール
Inlet cam, Mirror cycle and fuel cam are suitable for low Nox.

シリンダライナ Cylinder Liner

内周クロームメッキ
Inner circumference chromium plating.
肉厚、高剛性
It is thick and has high durability.
ファイアーリング装備
With fire ring.

潤滑油主管 Lubricating Main Pipe

架構に鋳込み
Crankcase is integrally casted.
分解組立容易
Easy to decompose and assemble.

MATSUI DIESEL

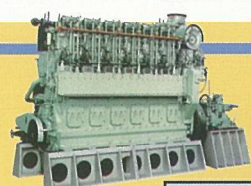
MARINE DIESEL ENGINE

- ・ 2300psのエンジンまで対応可能
- ・ We can make engines up to 2300ps (MA31~MA33)
- ・ 豊富な部品在庫
- ・ We have an abundant supply of our engines spare parts in stock



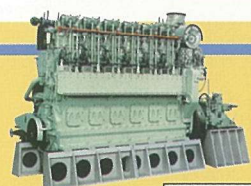
ML624

Model 型 式	Output 出力 (KW)/(p.s)	Eng.Speed 回転数 (r.p.m)	No.of.cyl シリンダー数	Bore シリンダー径 (mm)	Stroke 行程 (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	W (kg)
ML624GA	257/350	420	6	240	400	3,786	1,632	180	550	1,971	1,050	9,300
ML624GS-1	294/400	420	6	240	400	3,786	1,632	180	550	1,971	1,050	9,500
ML624GS-3	367/500	420	6	240	400	3,786	1,632	180	550	1,971	1,050	10,600
ML624GHS-2	441/600	420	6	240	400	3,786	1,632	180	550	1,971	1,050	10,600
ML624GSC-1	514/700	420	6	240	400	3,786	1,632	180	550	1,971	1,050	10,600
ML624GSC-3	588/800	420	6	240	400	3,786	1,632	180	550	1,971	1,050	11,050
ML624GSC-5	661/900	420	6	240	400	3,786	1,632	180	550	1,971	1,050	11,050



ML626

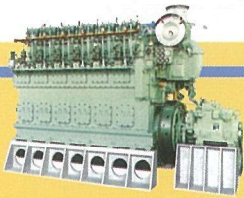
Model 型 式	Output 出力 (KW)/(p.s)	Eng.Speed 回転数 (r.p.m)	No.of.cyl シリンダー数	Bore シリンダー径 (mm)	Stroke 行程 (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	W (kg)
ML626GSC-1	514/700	330	6	260	480	4,405	1,966	220	650	2,368	1,230	15,650
ML626GSC-2	588/800	350	6	260	480	4,460	1,966	220	650	2,368	1,230	15,900
ML626GSC-3	661/900	360	6	260	480	4,460	1,966	220	650	2,368	1,230	15,900
ML626GSC-4	735/1,000	380	6	260	480	4,460	1,966	220	650	2,368	1,230	15,900
ML626GSC-5	809/1,100	390	6	260	480	4,460	1,966	220	650	2,368	1,230	15,900
ML626GSC-6	882/1,200	400	6	260	480	4,595	1,966	220	650	2,368	1,230	16,400
ML626GSC-7	956/1,300	410	6	260	480	4,595	1,966	220	650	2,368	1,230	16,400



ML627

Model 型 式	Output 出力 (KW)/(p.s)	Eng.Speed 回転数 (r.p.m)	No.of.cyl シリンダー数	Bore シリンダー径 (mm)	Stroke 行程 (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	W (kg)
ML627GSC-290	367/500	290	6	270	480	4,460	1,941	220	690	2,345	1,230	16,000
ML627GSC-295	405/550	295	6	270	480	4,460	1,941	220	690	2,345	1,230	16,000
ML627GSC-30	441/600	300	6	270	480	4,460	1,941	220	690	2,345	1,230	16,000
ML627GSC-32	514/700	320	6	270	480	4,460	1,941	220	690	2,345	1,230	16,000
ML627GSC-33	588/800	330	6	270	480	4,460	1,941	220	690	2,345	1,230	16,000
ML627GSC-34	661/900	340	6	270	480	4,460	1,941	220	690	2,345	1,230	16,000
ML627GSC-35	735/1,000	350	6	270	480	4,460	1,941	220	690	2,345	1,230	16,000
ML627GSC-1	809/1,100	385	6	270	480	4,460	1,941	220	690	2,345	1,230	16,000
ML627GSC-2	809/1,100	350	6	270	480	4,595	1,941	220	690	2,345	1,230	16,400
ML627GSC-3	882/1,200	370	6	270	480	4,595	1,941	220	690	2,345	1,230	16,400
ML627GSC-4	956/1,300	390	6	270	480	4,595	1,941	220	690	2,345	1,230	16,400

W(kg)・・・油圧多板式クラッチ含む
W(kg)・・・Hydraulic Multiple Disc Clutch is included.



MA28

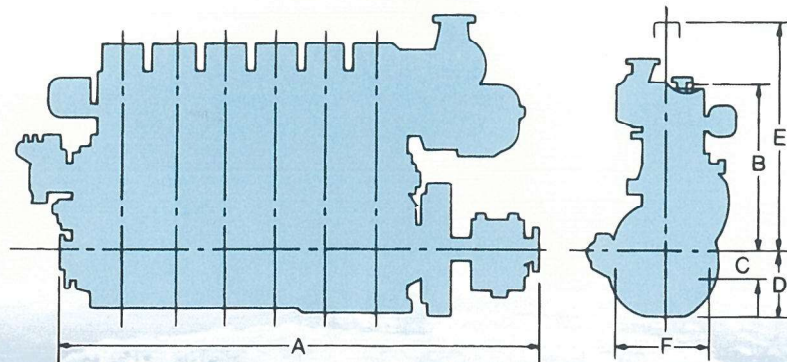
Model 型 式	Output 出 力 (KW)/(p.s)	Eng.Speed 回転数 (r.p.m)	No.of.cyl シリンダー数	Bore シリンダー径 (mm)	Stroke 行程 (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	W (kg)
MA28GSC-29	514/700	290	6	280	540	4,801	2,166	250	750	2,661	1,350	22,000
MA28GSC-30	588/800	300	6	280	540	4,801	2,166	250	750	2,661	1,350	22,000
MA28GSC-32	661/900	320	6	280	540	4,801	2,166	250	750	2,661	1,350	22,000
MA28GSC-33	735/1,000	330	6	280	540	4,801	2,166	250	750	2,661	1,350	22,000
MA28GSC-34	809/1,100	340	6	280	540	4,801	2,166	250	750	2,661	1,350	22,000
MA28GSC-35	882/1,200	350	6	280	540	4,801	2,166	250	750	2,661	1,350	22,000
MA28GSC- 1	956/1,300	355	6	280	540	4,801	2,166	250	750	2,661	1,350	22,000
MA28GSC- 2	1,029/1,400	365	6	280	540	4,801	2,166	250	750	2,661	1,350	22,000
MA28GSC- 3	1,103/1,500	375	6	280	540	4,801	2,166	250	750	2,661	1,350	22,000



MA29

Model 型 式	Output 出 力 (KW)/(p.s)	Eng.Speed 回転数 (r.p.m)	No.of.cyl シリンダー数	Bore シリンダー径 (mm)	Stroke 行程 (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	W (kg)
MA29GSC-29	514/700	290	6	290	540	4,801	2,166	250	750	2,661	1,350	22,700
MA29GSC-30	588/800	300	6	290	540	4,801	2,166	250	750	2,661	1,350	22,700
MA29GSC-31S	661/900	310	6	290	540	4,801	2,166	250	750	2,661	1,350	22,700
MA29GSC-31	735/1,000	310	6	290	540	4,801	2,166	250	750	2,661	1,350	22,700
MA29GSC-33	809/1,100	330	6	290	540	4,801	2,166	250	750	2,661	1,350	22,700
MA29GSC-34	882/1,200	340	6	290	540	4,801	2,166	250	750	2,661	1,350	22,700
MA29GSC- 1	956/1,300	355	6	290	540	4,801	2,166	250	750	2,661	1,350	22,700
MA29GSC- 2	1,029/1,400	365	6	290	540	4,801	2,166	250	750	2,661	1,350	22,700
MA29GSC- 3	1,103/1,500	375	6	290	540	4,801	2,166	250	750	2,661	1,350	22,700
MA29GSC- 4	1,103/1,500	355	6	290	540	4,951	2,166	250	750	2,661	1,350	23,500
MA29GSC- 5	1,176/1,600	365	6	290	540	4,951	2,166	250	750	2,661	1,350	23,500
MA29GSC- 6	1,250/1,700	375	6	290	540	4,951	2,166	250	750	2,661	1,350	23,500

W(kg)---油圧多板式クラッチ含む
W(kg)---Hydraulic Multiple Disc Clutch is included.



信頼を築く 多くの納入実績

Our Trustful Long Delivery History

ディーゼルエンジンメーカーとして1世紀の歴史の中で培った技術・技能を基軸に事業を展開し社会に貢献します。

We contribute to the society as a diesel engine maker based on our technology that we have built through last century.

◆ 作業船 Work barge



作業船 (ML627×2)

◆ タンカー Tanker



タンカー (ML624)

◆ 貨物船 Cargo ship



貨物船 (ML627)

◆ 漁船 Fishing ship



漁船 (ML624)

◆ 低速エンジンのメリット Merits Of The Low Speed Diesel Engines.

燃料消費量について Fuel Consumption.

同出力で比較した場合、低速機関はシリンダ径が大きくなるため、燃焼が容易となり燃料消費量は少なくなります。

Our engines get good fuel efficiency because the diameter of cylinders are bigger than middle speed diesel engines.

船内環境 In Board Environment

低速機関では100～105ホンで、中速機関の110ホンと比較すると10ホン程度低い為、機関部乗務員にとって、良好な環境を作ることが可能となります。

Our engines make about 10 horns less noise than middle speed engines.

アフターサービス After Service

当社のアフターサービスは、第一回目の中検、定検はもちろん、その後の定期検査時には、原則として無償で技術員の派遣を行い、機関の詳細チェックを行っております。

また、会社にお電話して頂ければ、24時間、365日対応を行っているため、万一のトラブルについても迅速な対応をお約束致します。

We send our mechanical staff free not only to the first and regular over haul but also the later over haul as long as you use the engine.

If you have any Questions or troubles ,Please contact us anytime.